آوای دریا
۲۲۴۳۷۳۴-۲۲۴۶۳۸۴

گرانی نان

می خواستم راجع به گرانی نان صحبت کنم علت اینکه قیمت نان یک دفعه و بدون اطلاع قبلی از ۱۳ تومان به ۲۰ تومان و نان ۵۰ تومانی به ۷۰ تومان تغییر یافته است چیست ؟لطفا مسئولان مربوطه پاسخگو باشند .

آیا این است سال خدمت رسانی ؛ مردم از نظر اقتصادی و معیشتی در تنگنا باشند ؟

حسین روایی کارمند سازمان آموزش و پرورش

سگ های ولگرد در جاسک پرسه می زنند

سگ های ولگرد مدتی است که به تعداد زیاد و به صورت گله ای در شهر جاسک پرسه می زنند و نمای این شهر را نازیبا کرده اند .

چندین بار از شهرداری و فرمانداری در این خصوص درخواست کمک کرده ایم متاسفانه تا کنون هیچ چاره ای در راستای جمع آوری سگ های ولگرد که موجبات بروز بیماری ها را در شهر فراهم می کنند از سوی مسئولین مربوطه اندیشیده نشده است . **یک شهروند**

تشکر از آتش نشانی

چند روز پیش یک مار در حمام منزلمان وارد شد و فرزندم داخل آن حمام بود . بلا فاصله با آتش نشانی تماس گرفتم که در کوتاه ترین زمان یعنی کمتر از پنج دقیقه به خیابان ما در خیابان دانشگاه رسیدند و مار را گرفتند .

می خواستم از طریق روزنامه مردمی دریا از آقای" کدخدایی" و دو همکار دیگرش تشکر کنم . **علی اندیشگر**

نانواییان پر تلاش را تشویق کنید

به تازگی شاهد هستیم چندین نانوایی وضعیت پخت مناسبی داشته که جا دارد صنف نانواییان آنها را تشویق وبه مردم معرفی کنند تا باعث تشویق و بهبودی روند پخت بقیه نانواییان هم بشود امیدواریم که تمامی نانواییان سطح شهر نان مرغوب وبا کیفیت پخت نمایند. **زارع**

خیابان های خمیر نیاز به ترمیم دارد

خیابانهای شهر خمیر وضعیت نامناسبی دارد پر از دست انداز است .نیاز به روکش و آسفالت اساسی دارد .

مسئولان خیابان ها را به گونه ای آسفالت نکنند که هر روز نیاز به ترمیم داشته باشد . واز طرفی دیگر باعث خسارت به خودروها گردد. **میر تاج الدینی**

مشکل دیتای استان کی حل می شود

متاسفانه خطوط دیتای استان هرمزگان همیشه با مشکل قطع و وصل مواجه بوده که این قطع و وصل بر سرعت کاربران اینترنتی تاثیر زیادی می گذارد .

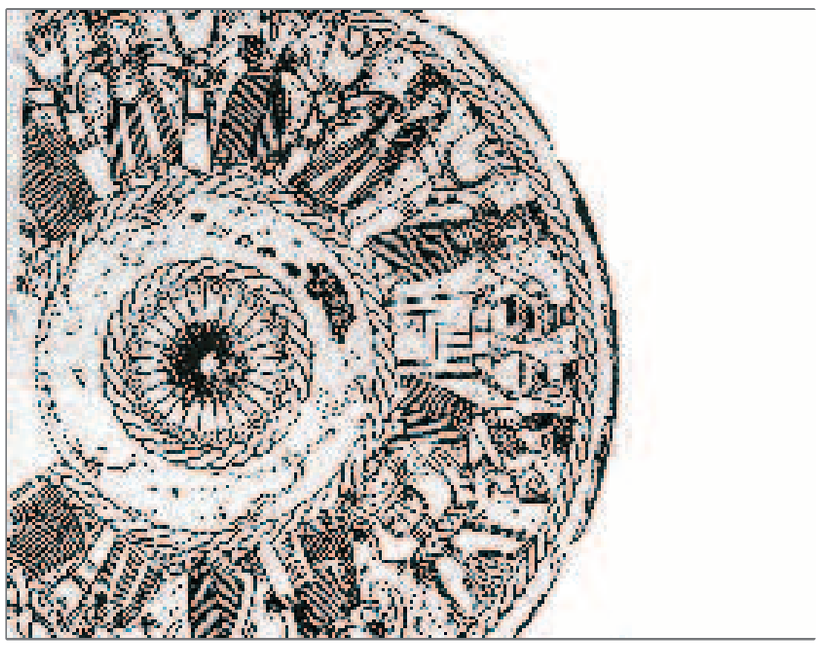
به طوری که سر و صدای اکثر شرکت های بزرگ درآمده چرا مشکل دیتا دراین استان حل نمی شود . **صانعی**

فینیقی های دریانورد در خلیج فارس

حسین نوربخش

◄ فینیقی ها بعد از پیوستن به قلمرو شاهنشاهی پارس ، چون از ایرانیان هم نژاد خود محبت و مهربانی دیدند و دولت ایران را حامی و تکیه گاه خود یافتند با عشق و علاقه و میل و رغبت فراوان و با تمام قدرت و توان خویش کار ساختن کشتیهای عظیم و راه اندازی آنها و تقویت نیروی دریایی ایران کوشیدند و به آن استحکام بخشیدند

◄ برخی از مورخان از جمله صاحب کتاب "ملوک العرب" عقیده دارند که خلیج فارس گاهواره تمدن عالم در مبدا پیدایش نوع بشر است و ساکنان باستانی اش نخستین انسان هایی بوده اند که دریانوردی را آموخته اند



بسیار جالب و هیجان انگیز است که بنویسیم فینیقی ها آریایی نژاد بودندو در جزایر حوزه هرمز سکونت داشتند و محل فعالیت اولیه آنان آبهای خلیج فارس بود و از این منطقه به آبهای دریای سرخ و مدیترانه مهاجرت کردند و در ساختن انواع شناورهای اقیانوس پیما یکه تاز و پیشگام و در انجام معاملات بازرگانی سرآمد همگان شدند و نیز در نشر و توسعه تمدن بشری سهم بسزایی به خود اختصاص دادند و به تشکیل ناوگان دریایی ایران کمک کردند .

سکونت در تنگه هرمز

" محمد حسن خان اعتمادالسلطنه " ، ضمن معرفی نام دو جزیره در خلیج فارس ، اشاره به این مطلب دارد که فینیقی ها در جزایر تنگه هرمز سکونت داشتند ، وی می نویسد : "آرادوس " اسم دو جزیره است در خلیج فارس در حوالی هرمز که طایفه موسوم به فینیقه از این دو جزیره مهاجرت کرده و به ممالک ساحلیه شام رفته و در آنجا سکنی گرفته اند .

این طایفه که فرنگی ها آنها را فینیقی می گویند در تجارب و کشتیرانی ، انگلیسی های زمان خودشان محسوب می شدند .

" زرین قلم " در مورد نژاد فینیقی ها می نویسد : به موجب تواریخ و شواهد موجود ،خلیج فارس از هزاران سال قبل مرکز تمدن آریایی ها بوده و سکنه شامات (که یونانیان آنها را فینیقی می نامیدند و به غلط سامی تصور می کردند) قبلا در خلیج فارس سکنی داشته اند و بعدها به شامات مهاجرت کرده و همگی آریایی نژاد بوده اند .

" اسماعیل رائین " در زمینه اقامت فینیقی ها در خلیج فارس می نویسد: " دیودور " عقیده دارد که فینیقی ها را نیز باید از دریانوردان قدیم خلیج فارس دانست ...

برخی از مورخان از جمله صاحب کتاب " ملوک العرب " عقیده دارند که خلیج فارس گاهواره تمدن عالم در مبدا پیدایش نوع بشر است و ساکنان باستانی اش نخستین انسان هایی بوده اند که دریانوردی را آموخته ، کشتی را اختراع کردند و با تسلط اراده خود براموا‌ج خروشان دریا ، خاور و باختر را به یکدیگرپیوند زدند .

چنانکه فینیقی ها و سایر اقوامی که به دریانوردی و کشتیرانی شهرت یافته اند ، شاگردان مکتب دریاشناسان قدیم خلیج فارس محسوب می شوند .

" جرج حورانی " درباره خاستگاه فینیقی ها می نویسد : اکثریت قریب به اتفاق مورخان عهد قدیم و محققان امروز ، در این نکته متفق القولند که فینیقی ها ، یکی از نخستین اقوام دریانورد جهان بوده اند و اگر توجه داشته باشیم بنا به گفته هرودوت ، خاستگاه فینیقیان خلیج فارس بوده است .

مشارکت در ایجاد نخستین ناوگان دریایی

" اسماعیل رائین " در رابطه با مشارکت فینیقی ها در ایجاد ناوگان دریایی ایران می نویسد : این واقعیت مسلم می شود که منطقه خلیج فارس همچنان که زادگاه تاریخ و گهواره تمدن جهان است ، نخستین مرکز دریانوردی گیتی به شمار می رود و همین فینیقی ها بودند که همراه اقلیت های دریانورد دیگر ، اولین ناوگان دریایی امپراطوری بزرگ ایران را تدارک دیدند . دکتر " محمد مقدم " نیز درباره خاستگاه فینیقی ها می نویسد : " هرودوت " نیز می گوید که خاستگاه فینیقیان خلیج فارس بوده و در تورات هم فینیقی ها را در شمار فرزندان سام نیاورده اند ، از کجا فینیقی ها سامی شده اند و به چه دلیل لوح های سامی را که در شام یافت شده به فینیقی ها نسبت داده اند معلوم نیست .

" ویل دورانت " هم در مورد انتصاب فینیقی ها به نژاد سامی شک کرده و در این مورد می نویسد : بر ما روشن ویقینی نیست که آن مردم از نژاد سامی بوده باشند ، درباره تاریخ رسیدن آنها به سواحل دریای مدیترانه نمی توانیم گفته دانشمندان بندر صور را انکار کنیم که برای " هرودوت " نقل کرده و گفته بودند که اجدادشان از خلیج فارس به آن سرزمین آمده و شهر صور را در زمانی بنا کرده اند که ما اکنون به نام قرن بیست و هشتم قبل از میلاد مسیح می خوانیم .

" هرودوت " در شرح حال سپاهان همراه خشایار شاه ، چند بار به دریای (اری تره) و فینیقی ها اشاره کرده و می نویسد : فینیقیان گویند که در ابتدا مساکن آنها در کنار دریای اری تره (مقصود خلیج فارس است) بوده ولی بعد به سوریه مهاجرت کردند .

فینیقی ها در جزیره فیلکای کویت

فینیقی ها قبل از ترک خلیج فاس و اقامت در سوریه مدتی در جزیره فیلکا که در شمال شرقی کویت قرار دارد و یکی از جزایر کویت است ، به سر می بردند .

" محمد علی جناب " در این باره نوشته است : فینیقی ها مدتها در فیلکا سکونت داشتند و در حدود ۲۵۰۰ سال پیش از میلاد مسیح (ع) به سمت کرانه های غربی خلیج فارس و اردن و سوریه مهاجرت کرده اند .

در حفاری هایی که در این جزیره به عمل آمده بسیاری از آثار قدیمی آنان کشف شده است .

فینیقی ها بعد از پیوستن به قلمرو شاهنشاهی پارس ، چون از ایرانیان هم نژاد خود محبت و مهربانی دیدند و دولت ایران را حامی و تکیه گاه خود یافتند با عشق و علاقه و میل و رغبت فراوان و با تمام قدرت و توان خویش کار ساختن کشتیهای عظیم و راه اندازی آنها و تقویت نیروی دریایی ایران کوشیدند و به آن استحکام بخشیدند .

فینیقی ها در دریای اریتره

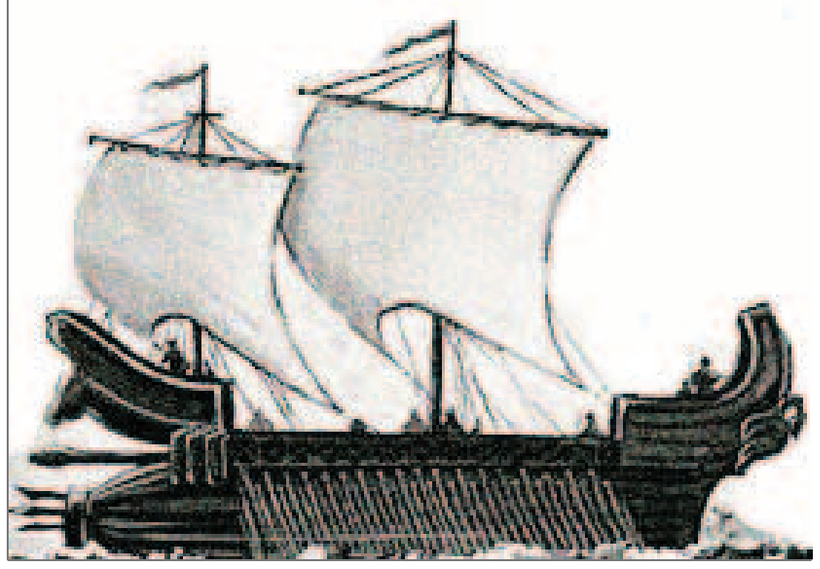
بنا به نوشته دکتر " احمد سوسه " استاد دانشگاه بغداد در کتاب " العراق من الخوارط القدیمه " فینیقی ها از دریایی اریتره که به قول "هرودوت " به بحر احمر ، دریای عمان و خلیج فارس گفته می شد ، عازم سفر به دور آفریقا شدند واز آنجا به مصر رسیدند .

" دکتر سوسه " در این باره می نویسد :فینیقیان که به سبب مهارتشان درامر بازرگانی زبانزد شده بودند ، سهم بسزایی در پیشرفت دانش جغرافیا داشتند ، اینان از مراکز بازرگانی خود در " صور " و " صیدا " و سپس از مستعمرات گسترده خود در " قرطاجنه " ، برای حمل کالا های خود به اروپا ، دریانوردی را آغاز کردند و داد و ستد بازرگانی خود را از جزایر بریتانیا تا دریای سرخ گسترش دادند . از " هرودوت " (۴۵۰ ق . م)به ما رسیده است که چگونه " نیخو " فرعون مصر بین سالهای ۶۰۹ و ۵۹۳ ق . م عده ای از فینیقیان را مامور کرد تا آفریقا را با (کشتی)دور بزنند .

این اقدام نخستین بار به کشف لیبی (آفریقا) منجر شد . اینک از عین عبارت " هرودوت " در این باره چنان می آید که پیرامون لیبی (آفریقا) را جز آن قسمت که به قاره آسیا پیوسته است آب فرا گرفته است و چنان که می دانیم " نیخو " فرمانروای مصر ، نخستین کسی بود که این امر را با دلیل اثبات کرد . " نیخو " هنگامی که از حفر ترعه که به منظور پیوستن آبهای نیل به خلیج عربی (دریای سرخ) انجام می گرفت ، بازماند عده ای از فینیقیان را با کشتی مامور ساخت که به دریانوردی بپردازند و در بازگشت به دریای شمال آفریقا وارد شوند و از کنار ستون های " هرکول " (جبل الطارق) بگذرند و به مصر باز گردند .

فینیقیان از دریای " اریتره " سوار شدند و دریا را به سوی جنوب درنوردیدند . فصل پاییز در خاک " لیبی " قدم به خشکی نهادند ، زمین مناسبی یافتند و در آن گندم کاشتند ، تا هنگام درو به انتظار ماندند ، پس از برداشت محصول کشتی به دریا راندند و بدین گونه دو سال به سفر پرداختند .در سومین سال از ستون های " هرکول " (تنگه جبل الطارق) عبور کردند و به مصر رسیدند، سرزمین لیبی بدین سان نخستین بار شناخته شد .

نوشته دکتر سوسه عراقی نیز دلیل دیگری است که فینیقی ها در خلیج فارس بوده اند و یا از این نقطه عازم دریاهای دیگر دنیا شده اند .



فرصت های سرمایه گذاری در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

◄ جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی از اولویت های مهم این بندر محسوب می گردد و به هیچ عنوان هدف درآمد زایی مطرح نمی باشد بلکه هدف اصلی جذب سرمایه گذاری ، ایجاد اثرات و توالی های بسیار مثبت آن بر فعالیت های بندری و دریایی در قالب جذب بیشتر کشتی ، کالا و کانتینر به این بندر می باشد

۱ – ساخت مجتمع های اداری ، اقامتی، رفاهی و خدماتی در بندر

۲ – ساخت سردخانه های مختلف جهت مواد غذایی ومیوه فاسد شدنی .

۳ – ایجاد تسهیلات صنایع مربوط به بسته بندی، جداسازی، علامت زنی کالاهای وارداتی و صادراتی

۴ – ایجاد آزمایشگاه های مربوط به صنایع نفت و پتروشیمی

۵ – سرمایه گذاری در زمینه خدمات پست بین المللی اکسپرس ، اینترنت ، مراکز مخابراتی و امثالهم .

۶ – ایجاد خدمات مرتبط با موارد مرتبط به مدیریت زنجیره حمل انتقال بین المللی کالا.

۷ – ایجاد ترمینال های اختصاصی صادرات سنگ و مواد معدنی صادراتی .

۸ – ایجاد سیلوهای نگهداری غلات وارداتی

۹ – ایجاد تاسیسات مربوط به ارایه خدمات موردنیاز شناورهای داخلی و خارجی وارده به بندر نظیر سوخت رسانی ، آذوقه رسانی خدمات تعمیراتی و امثالهم .

۱۰ – ایجاد مراکز ارایه کننده ارزش افزوده در کالاهای وارداتی وصادراتی نظیر برش سنگ های کوپ صادراتی ، بسته بندی مجدد عدلهای پنبه خسارت دیده و ...

۱۱ – ایجاد ترمینال های مولتی پورپوس و چند منظوره کالا

۱۲ – ایجاد ترمینال خودرو و ماشین آلات وارداتی و صادراتی

کمیته سرمایه گذاری :

این کمیته مسئولیت بررسی درخواست های شرکت های سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر شهید رجایی را به عهده داشته و روال کار بدین صورت می باشد که شرکت هایی که متقاضی اخذ زمین در قالب قراردادهای بلند مدت (transfer B.O.T-Build-operation)می باشند طرح توجیهی فنی ، اقتصادی و عملیاتی خود را که به نحوی در رابطه با موضوع حمل و نقل دریایی و به طور کلی در رابطه با موضوع مدیریت زنجیره حمل و نقل MANAGE MENT SUPPLY CHAIN باشد را به اداره منطقه ویژه اقتصادی ارسال و پس از بررسی توسط کارشناسان مرتبط و رفع معایب و خلاصه بندی موضوع در کمیته مذکور بررسی و نسبت به انعقاد قرارداد تصمیم گیری به عمل می آید . لازم به ذکر است ؛ جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی از اولویت های مهم این بندر محسوب می گردد و به هیچ عنوان هدف درآمد زایی مطرح نمی باشد بلکه هدف اصلی جذب سرمایه گذاری ، ایجاد اثرات و توالی های بسیار مثبت آن بر فعالیت های بندری و دریایی در قالب جذب بیشتر کشتی ، کالا و کانتینر به این بندر می باشد و بدین لحاظ مسئولین بندرسعی وافر در انجام امور در سریع ترین زمان ممکن و به دور از بروکراسی های اداری می باشد) موضوع دوم در این رابطه جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی در فعالیتهای با ارزش افزوده بالا RATE ADDED VALUE HGH چرا که هدف بندر صرفا تخلیه و بارگیری کالا نبوده و سعی در ایجاد تاسیساتی می باشد که به نحوی بر روی کالا ارزش افزوده هایی حاصل شود (فعالیت های نظیر REPECKI NG-SORTING-LABELING...)

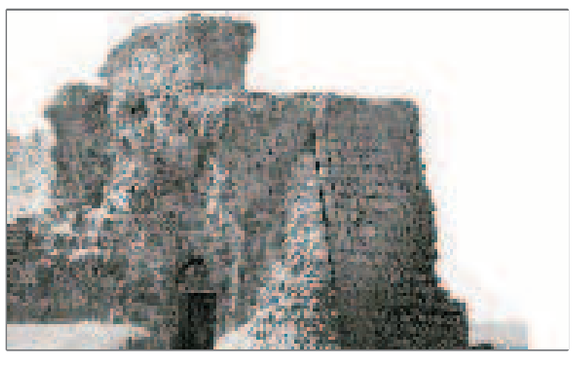
کمیته مذکور که اعضای آن عبارتند از مدیر کل و معاونین و مسئولین ادارات عملکرد مناسبی در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی داشته به نحوی که بندر شهید رجایی در سال ۱۳۸۵ رتبه نخست جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی را به خود اختصاص داده است . از فعالیت های عمده این کمیته می توان به راه اندازی فعالیت سوخت رسانی در بندر شهید رجایی توسط بخش خصوصی و برای اولین مرتبه در کشور نام برد . همچنین جذب ۲۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری شرکت های خصوصی در احداث مخازن دپوی فرآورده های نفتی و سوختی جهت صادرات و ترانزیت در بندر خلیج فارس که تاثیر شگرفی بر عملیات بندر در آینده نزدیک خواهد داشت .

عزیز سیدی مسئول روابط عمومی اداره کل بنادر و کشتیرانی

چرا که هدف بندر صرفا تخلیه و بارگیری کالا نبوده و سعی در ایجاد تاسیساتی می باشد که به نحوی بر روی کالا ارزش افزوده هایی حاصل شود

ملوک هرمز در سده های هفتم و هشتم هجری

جمشید کیان فر



ملوک هرمز در سده های هفتم و هشتم هجری بر آنند که راه ابریشم دریایی از خلیج فارس می گذشت .با ضعف اتابک سلجوقشاه ، اتابک فارس ، "محمود قلاتی" یکی از امرای محلی هم چون اسلاف خود مطیع حکومت مرکزی ایران و یا تابع حکام محلی فارس و کرمان بودند ، از ضعف دولت اتابکان فارس استفاده کرده با تسخیر علم عصیان بر افراشت و از ۶۶۰ تا ۶۷۶ ق که سال وفات اوست به تدریج بر جزایر و بنادر خلیج فارس دست یافت و پایه گذار حکومتی شد که نه به نام خود او بل به نام خاستگاهش بندر هرموز به ملوک هرمز اشتهار یافتند.

در روزگار محمود قلاتی - پایه گذار ملوک هرمز در خلیج فارس - هرموز بندری بود نزدیک به بندر میناب امروزی که بعدها جانشینان وی از این بندر به جزیره ای نقل و مکان کردند که به یاد وطن اصلی خود نام جزیره را هرموز گذاشتند که امروزه هم بدین نام شناخته آمده است .با انتقال قدرت امرای محلی هرمز به جزیره جدید به منظور فرار از دست مغولان ، به زودی قدرت و شوکت سابق را در این جزیره بدست آوردندو بر اکثر جزایر و بنادر خلیج فارس تسلط یافتند و جزیره هرموز معتبر ترین مرکز تجاری خلیج فارس شد . این جزیره از آغاز سده هشتم هجری مقام سیراف ، کیش و هرموز قدیم را در تجارت خلیج فارس یافت و مرکز عمده داد وستد های دریایی و محل بار انداز و بارگیری کشتی های تجاری کلیه جزایر و بنادر سواحل خلیج فارس بود و از عظمت و شهرتی برخوردار شد که تا دو سده بعد یعنی تا آمدن پرتغالیان به خلیج فارس دوام داشت و بعد از آن نیز تا تصرف جزیره هرموز به دست" امامقلی خان"در عهد شاه عباس همچنان آبادانی و رونق دیرین را حفظ کرده بود و امرای آن با حمایت پرتغالی ها و اسپانیائی ها ، جزایر خلیج فارس به ویژه عمان و مسقط و بحرین را نیز اداره می کردند .

آگهی ابلاغ اجرائیه

پیرو آگهی منتشره قبلی به آقای محمود بشقره فرزند محمد فعلاً مجهول المکان ابلاغ می شود که دعوی معصومه مظفری شمس فرزند بمانعلی به طرفیت شما طی پرونده کلاسه ۷۸۴/۴/۸۵ / ح پس از طی تشریفات قانونی منجر به صدور اجرائیه مبنی بر حکم طلاق خواهان صادر گردید طلاق بائن از نوع خلع می باشد و زوجه می تواند با توجه به وکالت ضمن عقد نکاح با بذل مبلغی از مهریه اش خود را به طلاق خلع نوبت اول مطلقه نماید حسب گواهی پزشکی قانونی زوجه باردار نمی باشد . لذا مراتب بدینوسیله اعلام می گردد و چنانچه پس ازمدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار به مفاد آن عمل ننمائید اجرائیه حسب تقاضای محکوم له به اجرا در خواهد آمد.

رئیس /دادرس شعبه چهارم دادگاه حقوقی بندرعباس

آگهی احضار

در پرونده کلاسه ۱۳۵/۳/۸۶ /د آقای مظفر مجیدی نرانی فرزند مرادعلی حسب شکایت /گزارش نوشین بهروجی به اتهام ترک انفاق تحت پیگرد قانونی است . چون نامبرده مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا در این شعبه حاضر و از خود دفاع نماید والا برابر مقررات اقدام خواهد شد.

دادیار شعبه سوم دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس

تلفنهای ضروری

شرکت آب منطقه ای استان	۳۳۳۵۴۱۱۵
شرکت آب و فاضلاب استان	۳۳۵۰۵۸۶
شرکت آب وفاضلاب روستا یی	۳۳۳۸۰۰۲-۳
آتش نشانی	۱۲۵
پلیس	۱۱۰
دفتر نظارت همگانی(نیروی انتظامی)	۱۹۷
ستاد خبری	۱۱۳
اورژانس	۱۱۵
اطلاعا ت قطارهای مسافری	۱۳۹
خرابی تلفن	۱۱۷
اطلاعات تلفن	۱۱۸
اتفاقات برق	۱۲۱
اتفاقات آب غرب	۵۵۶۱۰۰۱-۲
سا زما ن آموزش و پرورش	۳۳۳۹۰۰۱-۵
آموزش و پرورش ناحیه ۲	۲۲۴۷۷۴۷-۸
آموزش وپرورش ناحیه(۱)	۲۲۲۳۵۳۷
شرکت برق منطقه ای	۳۳۳۱۷۰۰-۵
شرکت مخابرات هرمزگان	۶۶۶۹۵۴۴
اداره کل تامین اجتماعی استان	۲۲۴۲۴۹۵
سازمان انتقا ل خون	۲۲۲۸۰۳۲
اداره کل نوسازی مدارس	۳۳۳۴۳۸۱-۲
اداره کل فنی وحرفه ای استان	۶۶۶۸۹۸۱-۴
صدا وسیما ی خلیج فارس	۳۳۳۰۰۲۰-۲۳
اطلاعات پرواز	۶۶۶۵۸۲۸
شرکت توزیع نیروی برق	۵۵۶۴۱۷۰-۳
سازمان جهاد کشاورزی	۶۶۶۲۵۴۱-۶
اداره کل استاندارد	۳۳۳۸۰۵۳
شهرداری بندرعباس	۲۲۲۳۰۲۱-۳
مرکزمخابرات امام خمینی	۵۵۶۲۲۲۳
اداره کل راه وترابری استان	۳۳۳۲۵۹۱-۳
دانشگاه هرمزگان	۳۳۳۴۰۱۲۴
شورای اسلامی شهر بندرعباس	۲۲۴۶۳۹۰
سازمان مسکن وشهرسازی	۳۳۳۱۹۵۵
تا کسیرانی بندرعبا س	۶۶۷۲۰۵۱
خدمات بار فرودگاه بندرعباس	۶۶۶۵۸۰۵
بیمارستان خلیج فارس	۶۶۷۰۲۸۵-۹
بیمارستان شهید محمدی	۳۳۴۷۰۰۱-۸
بیمارستان امام رضا	۳۳۳۶۰۰۳-۵
بیمارستان شریعتی	۳۳۳۲۴۲۴
تاکسی تلفنی هرمزگان	۲۲۲۰۱۱۰
تاکسی تلفنی توران سفر	۳۳۴۵۰۵۰
تاکسی تلفنی بندر تاز	۳۳۳۵۳۲۲
تاکسی تلفنی امید	۳۳۴۸۰۴۰
تاکسی تلفنی عدالت	۳۳۴۸۸۱۰
تاکسی تلفنی همراه	۵۵۶۴۸۴۲
تاکسی تلفنی نادر گشت بندر	۳۳۴۳۱۹۷
تاکسی تلفنی آریا	۷۶۶۰۴۴۰
تاکسی تلفنی زیتون سبز	۶۶۶۹۷۳۲
تاکسی تلفنی امین	۲۲۴۹۴۸۸-۲۲۳۱۱۸۷
دفتر هواپیمایی آریاتور	۲۲۲۳۴۳۰-۲۲۳۲۶۳۸
تاکسی تلفنی احسان	۲۲۲۵۷۵۷ - ۲۲۲۰۸۴۹
تلفنخانه اداره حمل و نقل	۳۳۴۹۱۰۰-۳
دفتر ایمنی و ترافیک	۳۳۴۹۱۰۴
دفتر اداره مسافر	۳۳۴۹۱۰۶
اداره حمل و نقل کالا	۳۳۴۹۱۰۸
دفتر مدیر پایانه بار	۳۳۴۱۶۹۷
تاکسی بی سیم	۳۳